

Sklepi

Uvod

Züriška deklaracija z dne 30. novembra 2001 je pomenila preobrat v sodelovanju alpskih držav na področju prometa v smeri okolju prijaznejših načinov prevoza, ki prinašajo tudi večjo varnost za ljudi in blago in ki bi naj pripomogli k bolj učinkovitemu gospodarstvu. Ti cilji se ujemajo z Alpsko konvencijo in njenim protokolom "Promet".

Delo, ki se je začelo pred petimi leti, predstavlja kljub vsakokratnim geografskim razlikam odraz skupnih interesov. Priključitev Slovenije leta 2006 poudarja pomen alpskega loka kot specifičnega prostora sodelovanja.

Ministri za promet Avstrije, Francije, Italije, Nemčije, Slovenije in Švice so se na svojem srečanju v Lyonu 20. oktobra 2006 v okviru tretje ministrske konference züriške skupine pod francoskim predsedstvom in ob navzočnosti evropskega komisarja za promet seznanili z rezultati dela, ki je bilo opravljeno od druge konference v Regensbergu v zvezi z uveljavljanjem Züriške deklaracije z dne 30. novembra 2001.

Ministri se sporazumejo, da bodo tudi v prihodnje razvijali svoje sodelovanje z namenom trajnega izboljšanja varnosti alpskega prometa, boljšega obvladovanja cestnega prevoza blaga, spodbujanja različnih vrst infrastrukture in alternativnih možnosti prevoza, zlasti železniškega.

Prav tako izrazijo pohvalo v zvezi z dobrimi odnosi z Evropsko komisijo, ki ima v züriški skupini sedež opazovalke, ter izrazijo željo, da bi z njo sodelovali še naprej, zlasti kar se tiče novih idej in njihove uresničitve v duhu "dobrih praks".

Ministri se zahvalijo strokovnjakom za njihovo kakovostno opravljeno delo. Ob upoštevanju rezultatov, doseženih pod švicarskim in francoskim predsedstvom, in tistih del, ki so jih izvajali drugi organi v okviru mednarodnega sodelovanja, določijo nadaljnje prednostne naloge, zlasti za obdobje 2007–2008.

Varnost prometa v Alpah

Predlogi delovnih skupin zadevajo bodisi splošno izboljšanje prometne varnosti bodisi specifično posebnosti v Alpah. Francosko predsedstvo bo pripravilo povzetek teh predlogov z namenom, da jih ob koncu leta predloži zadevnim strokovnim in pristojnim mednarodnim organom, pri čemer bo poudarilo interes alpskih držav po upoštevanju teh predlogov. To na primer velja za razvoj pomožnih sistemov pri vožnji in varnostnih naprav ali pa za vključitev tematike "vožnja v predorih" v usposabljanje za pridobitev voznškega dovoljenja.

Züriška skupina je do zdaj opravljala pomembna dela glede varnosti alpskih cestnih predorov, katerih izvajanje bo potekalo v okviru prenosa in uporabe evropske Direktive 2004/54, ki jo namerava Švica vključiti tudi v nacionalno zakonodajo. Zaželeno bi bilo, da se tovrstno delo v ustrezni obliki opravi tudi na področju "varnost v železniških predorih".

Ministri sklenejo, da bodo tudi v prihodnje razmišljali o usklajevanju finančnih sankcij v primeru prometnih kršitev v cestnem prevozu blaga, in poudarjajo pomen skupnih ukrepov nadzora.

Upravljanje in urejanje cestnega prometa na območju alpskega loka

Nekatere velike čezalpske cestne osi so predmet posebnih ukrepov upravljanja, ki so prilagojeni posameznim situacijam, katerih sistematična širitev pa se ne zdi smiselna.

Da pa bi lahko rešili krizne situacije, ki lahko nastanejo zaradi daljšega zaprtja čezalpskih osi, in zmanjšali negativne vplive na tamkajšnje prebivalstvo in okolje, ministri sklenejo proučiti temelje, časovni okvir in pogoje za izdelavo usklajenega načrta za intervencije v nujnih primerih na območju čezalpskih tranzitnih poti.

Ne glede na obstoječe ukrepe upravljanja predstavljata trajno obvladovanje cestnega prevoza blaga ter naraščajoča in množična uporaba alternativnih železniških in tudi morskih poti za Alpe velik izziv. Ti cilji so smiselni samo v okviru skupnega obravnavanja Alp, pri katerem bi se ob upoštevanju vseh okvirnih pogojev, ki jih je treba spoštovati, ohranili kakovost gospodarskih odnosov, konkurenčnost in prosti pretok blaga.

Ministri sklenejo, da bodo skupaj finančno podprli študijo o načinu, pomenu, omejitvah in pogojih za izvajanje novih sistemov za urejanje tranzitnega cestnega prometa v Alpah, ki bi se naj ravnali po načelu mehanizmov rezervacijskega sistema ali »trgovanja z dovolilnicami« in ki so bili razviti na drugih področjih (okolje, energija). Tehnične smernice se izdela skupaj, brez vnaprejšnjega sklepanja. Končno poročilo te študije je treba, če je mogoče, predstaviti na naslednji ministrski konferenci, da bodo lahko ministri odločili o nadaljnjih korakih. Evropska komisija je omenila pomen takšnih sistemov za prihodnost v vmesni bilanci Bele knjige, vendar ne predvideva izvedbe posebne študije. Ministri upajo, da bo Evropska komisija finančno podprla študijo, ki bo izvedena v okviru skupne evropske vizije alpskega prometa.

Študija o alpski mobilnosti

Anketa CAFT, izvedena leta 2004, kaže rezultate, ki so bili skupno potrjeni za razvoj prevoza blaga od leta 1999 in ki jih je vsaka država aktualizirala in objavila v ustrezni obliki. Rezultati predstavljajo bistven prispevek k stanju znanja o čezalpskem prometu, kar povečuje pomen centra za opazovanje in spremljanje prometa na območju Alp, ki sta ga skupaj ustanovili Švica in Evropska unija.

Podobno delo je treba opraviti na področju čezalpskega potniškega prometa, da bi lahko proučili možnosti skupnega zbiranja podatkov.

Spodbujanje alternativ za čezalpski cestni prevoz blaga

Strokovnjaki so zbrali vsa dela, ki so se izvajala v alpskih deželah, da bi lahko predstavili učinkovito alternativno ponudbo, zlasti na področju železnice. Poiskali so skupne točke vsakokratnih postopkov in ugotovili, kaj bi bilo še treba storiti za trajno izboljšanje čezalpskega prevoza blaga. Dobljeni rezultati potrjujejo potrebo po vse večjem preusmerjanju cestnega prevoza blaga na okolju prijazna transportna sredstva, zlasti na dolgih razdaljah, na mestnih območjih in preobremenjenih prometnih koridorjih.

Poleg tega se želijo ministri zavzeti za pospeševanje učinkovite ponudbe za železniške povezave z izboljšanjem ponudbe na že obstoječih progah, nadaljnjim razvojem interoperabilnosti in z vzpostavitvijo dodatnih osnovnih predorov ter ustreznih priključkov.

Novo predsedstvo

Ministri se zahvaljujejo francoskemu predsedstvu za opravljeno delo in soglasno sklenejo, da za obdobje 2007–2008 predsedstvo zaupajo Avstriji. Ministri prosijo vsako rotirajoče predsedstvo, da delovne metode vodilnega organa učinkovito prilagodi svojim vsakokratnim prednostnim nalogam.