

Drugo srečanje ministrov dne 11. maja 2004 o

Skupni deklaraciji o izboljšanju varnosti v cestnem prometu, predvsem v predorih na območju Alp (30. november 2001)

V prisotnosti ministrov za promet Zvezne republike Nemčije, Republike Avstrije, Francoske republike, Italijanske republike, Švicarske konfederacije ali njihovih namestnikov ter predstavnika podpredsednice Evropske komisije

Cilj drugega srečanja ministrov alpskih držav za promet dne 11. maja 2004, ki se odvija v okviru „Skupne deklaracije o izboljšanju varnosti v cestnem prometu, predvsem v predorih na območju Alp (30. november 2001)“, je seznaniti se s prvimi rezultati ter določiti nadaljnje delovne korake.

Prisotni ministri za promet ter predstavnik Evropske komisije potrjujejo strukture, ki jih je vzpostavil stalni organ, se seznanijo z deli, ki jih je treba opraviti, ter vodilnemu organu podelijo mandat za nadaljnje ukrepanje pri podrobnejši opredelitvi ciljev v Skupni deklaraciji z dne 30. novembra 2001.

Po dveh letih bo Francija v skladu z dogovorjenim načelom rotacije prevzela predsedstvo od Švice.

Ministri alpskih držav za promet sprejmejo naslednje poročilo v obliki sklepov o nadaljnjem izvajanju Skupne deklaracije o izboljšanju varnosti v cestnem prometu, predvsem v predorih na območju Alp:

Sklepi ministrov alpskih držav za promet v okviru nadaljevanja postopka, povezanega z Deklaracijo iz Züricha

Regensberg (ZH), 11. maja 2004

1 Stanje del

Ministri za promet Zvezne republike Nemčije, Republike Avstrije, Francoske republike, Italijanske republike in Švicarke konfederacije ob prisotnosti predstavnika podpredsednice Evropske komisije

ugotavljajo, da

se postopek, ki je bil uveden s *Skupno deklaracijo iz Züricha o izboljšanju varnosti v cestnem prometu, predvsem v predorih na območju Alp (30. november 2001)*, ustrezno nadaljuje,

- . sodelovanje alpskih držav poteka zadovoljivo in v skladu s cilji Skupne deklaracije iz Züricha,

potrjujejo

po eni strani vzpostavljeno organizacijsko strukturo nadaljevanja postopka, povezanega s Skupno deklaracijo iz Züricha, z vodilnim organom „Varnost v prometu in mobilnost na območju Alp“ s tremi delovnimi skupinami „Prometna varnost v predorih“, „Upravljanje prometa in preusmeritev cestnega prometa“ ter „Študija mobilnosti na območju Alp“ in

po drugi strani Tehnične smernice vodilnega organa ter mandate delovnih skupin (priloge 1 in 2), ki jih dopolnijo s podatki v skladu z naslednjo točko dve.

so seznanjeni s poročili treh delovnih skupin (priloge 3–5) in

podpirajo

svojo skupno voljo pri nadaljnjem prizadevanju za izboljšanje varnosti v prometu čez Alpe, povečanju deleža mednarodnih prevozov blaga po železnici in izboljšanju kakovosti teh prevozov.

2 Naročila za dela, ki jih je treba opraviti v letih 2004/2005

Ministri alpskih držav za promet *pozivajo* vodilni organ, da

v okviru delovne skupine Varnost v predorih

v ospredje kot prioriteto nalogo v naslednjem dvoletnem obdobju postavi koordinirano izvajanje zahtev iz „Direktive Evropskega parlamenta in Sveta št 2004/54/ES o minimalnih varnostnih zahtevah za predore v vseevropskem cestnem omrežju“ predvsem na območju Alp, pri čemer je treba poleg najmanjših zahtev Direktive ES upoštevati tudi posebne, za objekte značilne razmere v alpskih predorih,

razmisli o izboljšanju varnosti v enocestnih cestnih predorih na območju Alp z ukrepi na področju infrastrukture in obratovanja ter finančnih učinkih,

skupaj s strokovnjaki za železnice sestavi popis del, povezanih z varnostjo železniških predorov, oceni specifično potrebo po ukrepanju za alpski lok ter predlaga konkretne ukrepe;

v okviru delovne skupine Upravljanje prometa in preusmeritev cestnega prometa

prednostno in na sistematičen način preskusi vse predloge nacionalnih vlad v zvezi z ukrepi za upravljanje prometa ter oceni učinkovitost in vplive teh ukrepov na celotnem območju Alp,

oceni zgoraj navedene ukrepe za upravljanje prometa, vplive teh ukrepov v posameznih državah ter vplive teh ukrepov na preusmeritev cestnega prometa na druge osi,

oceni različne predlagane ukrepe za zmanjšanje cestnega prometa na območju Alp, pri čemer je treba preskusiti tudi s tržnim gospodarstvom skladne instrumente upravljanja, kot so pristojbine za uporabo, odvisne od količine prometa, sistemi časovno omejenega dovoljenja za vožnjo ali tako imenovano trgovanje z dovolilnicami za prevoz čez Alpe,

za naslednje srečanje ministrov ob upoštevanju obstoječih in ustreznih instrumentov predstavi predloge za skupne ukrepe za upravljanje prometa v alpskem loku,

za izboljšanje varnosti v alpskih predorih izdelava koncepta za okrepitev nadzora težkega tovornega prometa na tranzitnih poteh čez Alpe;

v okviru delovne skupine Študija mobilnosti na območju Alp

s primerjanjem rezultatov raziskav CAFT (Cross Alpine Freight Transport – prevoz blaga čez Alpe) z drugimi razpoložljivimi viri izdelava čim bolj homogena baza podatkov o pretokih prevoza blaga v prometu čez Alpe, tako da ta baza podatkov vsaki državi lahko služi kot referenca za boljšo oporo pri projektiranju infrastrukture,

razširi obdelavo podatkov na druge pretoke prometa v prometu čez Alpe, kot so na primer prevozi po morju na kratkih razdaljah ter potniški promet v celoti,

okrepi sodelovanje med obstoječimi odbori, ki zbirajo oziroma pripravljajo podatke, in družbami z mandatom za izdelavo velikih projektov, da se dokumentirajo in primerjajo pri projektu upoštevana pričakovanja in napovedi glede prometa;

v okviru nadrejenega obravnavanja (na ravni vodilnega organa ali s strani razširjene delovne skupine),

povezanega z varnostjo v prometu,

- predloži pregled tehničnih varnostnih ukrepov za težka tovorna vozila in po potrebi s prometom na območju Alp posebej usklajene predloge za strogo upoštevanje teh ukrepov ter
- sestavi pregled primerjav med delovnimi pogoji poklicnih voznikov, da se izboljša varnost na območju Alp, ter po potrebi oblikuje specifična priporočila.

v zvezi s preusmeritvijo tranzitnega prometa na območju Alp, predvsem na področju prevoza blaga, okrepi preverjanje alternativ (npr. kombinirani promet) povsem cestnemu prevozu in po potrebi predstavi predloge za pospeševanje teh alternativ;

v zvezi z usklajenostjo splošne politike in politike, povezane z območjem Alp,

- oblikuje mnenje o vseh nacionalnih projektih, povezanih z upravljanjem cestnega prometa čez Alpe. Ministri se zavezujejo, da bodo vodilnemu organu naložili oblikovanje tega mnenja kot prednostno nalogo, da se doseže večja usklajenost,
- oblikuje mnenje o delu Evropske komisije ali tretjih strank, ki neposredno ali posredno vpliva na promet na območju Alp;

do konca leta 2005 predloži vmesno poročilo o stanju del.

3 Ratifikacija zamenjave pri predsedstvu

Ministri alpskih držav za promet *ratificirajo* zamenjavo pri predsedovanju celotnemu postopku ter vodilnemu organu, ki ga za naslednje dveletno obdobje od Švice prevzame Francija.

Ministri naprošajo Francijo, da si med svojim predsedstvom prizadeva za privolitev Slovenije, da bo redno sodelovala pri delih vodilnega organa.

Ministri alpskih držav za promet so se sporazumeli, da se čez dve leti ponovno srečajo ter na srečanju ocenijo dosežene rezultate in opredelijo nadaljnje korake v okviru tega postopka.

Ratificirano v Regensbergu (ZH) dne 11. maja 2004

Vodilni organ „Varnost v prometu in mobilnost na območju Alp“

Cilji in delovanje vodilnega organa

(Stanje: julij 2004, s prilagoditvami zaradi drugega srečanja ministrov dne 11. maja 2004)

Naloga:

Naloga vodilnega organa je:

z analizo, izmenjavo mnenj in izvajanjem ustreznih ukrepov v skladu s „Skupno deklaracijo o izboljšanju varnosti v cestnem prometu, predvsem v predorih na območju Alp (30. november 2001)“ prispevati k povečanju varnosti v prometu (cestnem in železniškem) in pospeševanju preusmeritve prometa na območju Alp.

V zvezi z usklajenostjo splošne politike in politike, povezane z območjem Alp, oblikovati mnenje o različnih temah v zvezi z alpsko regijo, predvsem:

- o vseh nacionalnih projektih, povezanih z upravljanjem cestnega prometa čez Alpe, saj so se ministri zavezali, da bodo vodilnemu organu naložili oblikovanje tega mnenja kot prednostno nalogo, da se doseže večja usklajenost;
- o delu Evropske komisije in tretjih strank, ki neposredno ali posredno vpliva na promet na območju Alp.

Načelo:

Pri opravljanju svojega dela si organ v mejah možnosti prizadeva uporabljati dokončana in tekoča dela in študije drugih organizacij in odborov oziroma institucij. Zato si mora prizadevati za sodelovanje s temi organizacijami in odbori oziroma institucijami, če se to izkaže za potrebno in primerno. Namen je v veliki meri preprečiti podvajanje.

Sestava:

Vodilni organ sestavljajo predstavniki alpskih držav Zvezne republike Nemčije, Republike Avstrije, Francoske republike, Italijanske republike ter Švicarske konfederacije. Evropska komisija ima predstavnika s statusom opazovalca.

Struktura dela:

Vodilni organ lahko za boljše strukturiranje svojih naročil organizira delovne skupine. Te skupine vodilnemu organu dajejo predloge. Odločitve s političnimi posledicami morajo odobriti pristojni ministri. Vodilni organ lahko naročila odda tudi zunanjim strokovnjakom.

Delovanje:

V vodilnem organu delegacija ene od držav prevzame predsedstvo s funkcijo sekretariata, ki običajno traja dve koledarski leti. Glavna naloga sekretariata je priprava, izvedba in analiza zasedanj vodilnega organa. Druge naloge sekretariata se lahko določijo z medsebojnim sporazumom.

Načelo rotacije:

Predsedstvo je oblikovano po načelu rotacije, pri čemer se zaporedje prevzemanja predsedstva določi z medsebojnim sporazumom; prvo predsedstvo je prevzela Švica.

Financiranje:

Vsaka stranka financira lastne izdatke, ki nastanejo pri sodelovanju v vodilnem organu. Predsedujoča stranka krije stroške sekretariata, ki nastanejo med obdobjem predsedstva. Izdatki za financiranje zunanjih naročil se sporazumno razdelijo na stranke. Pri sklepih ministrov z daljnosežnimi finančnimi posledicami se vprašanje financiranja po potrebi uredi v obliki upravnega sporazuma.

Način zasedanja:

Vodilni organ organizira najmanj eno zasedanje na leto.